

# La région

## Elixir redessine enfin l'aviation

**INNOVATION** Cinquante ans que l'aviation ne s'était pas vraiment réinventée. C'est depuis la Charente-Maritime qu'une révolution aérienne s'annonce et elle est pilotée par Elixir Aircraft

Pascal Rabiller  
p.rabiller@sudouest.fr

Dans le monde de l'aéronautique, à chaque sortie d'un nouveau modèle de jet, de gros-porteur, d'avion de chasse, les arguments de leurs promoteurs laissent à penser qu'ils réinventent l'aviation. En réalité, si les tailles, les longueurs, les autonomies, les capacités d'emport et les motorisations évoluent, la vraie révolution dans le domaine de l'aérien est très rare.

En fait, depuis le 19 décembre 1903 et le vrai acte de naissance de l'aviation avec le vol des pionniers américains Orville et Wilbur Wright au-dessus du sable d'une plage de Caroline du Nord, ce secteur n'a connu que trois vraies générations d'avions, trois évolutions techniques majeures en termes de conception d'aéronef.

### Trois évolutions seulement

Depuis 1903, la construction des avions est passée de la toile et du bois des frères Wright, au métal, puis, il y a cinquante ans, s'est mise à intégrer les matériaux composites.

Peu de révolutions donc, non parce que l'imagination des ingénieurs et la technologie font défaut dans ce milieu, mais parce que les agences de certification de l'aviation imposent des règles extrêmement strictes. Des « freins » à l'innovation

pour des raisons vertueuses, liées à la sécurité du transport aérien, qui ont légèrement évolué depuis 2008. Cette année-là, parce qu'elles ont souhaité redynamiser l'aviation (et au passage leur business), les agences de certification ont relâché la pression pour l'aviation légère deux à quatre places.

### L'avion Elixir n'a... qu'une aile

Une opportunité dans laquelle une jeune entreprise de Charente-Maritime, Elixir Aircraft, s'est engouffrée avec un concept unique au monde d'avion totalement en composite (1). « Nous proposons l'avion de quatrième génération. Nous sommes inspirés par nos expériences dans

« Nous proposons l'avion de quatrième génération »

l'aéronautique et dans le nautisme, où les composites ont fait leur preuve et où l'on sait produire des pièces complexes, monoblocs », explique Cyril Champenois, qui, avec Arthur Léopold-Léger et Nicolas Mahuet est à l'origine du projet.

« Grâce aux composites et une technique de production unique, nous avons mis au point un avion qui compte quelque 600 éléments, boulons compris, alors que le concurrent direct, la Cessna Air-

### PILOTAGE ABORDABLE ?

L'aviation civile, en plein boom, a besoin de former 600 000 pilotes en moyenne d'ici 2035. Le petit avion Elixir se positionne comme une réponse financièrement abordable aux écoles de pilotage, mais aussi aux passionnés qui souhaitent passer leur brevet de pilote dans les aéro-clubs pour, éventuellement, rejoindre un jour leurs rangs. Les créateurs d'Elixir estiment que ces aéro-clubs vont pouvoir proposer un coût de l'heure de vol à 40 euros, contre 90 euros en moyenne sur un Robin ou un Cessna.

craft Company, qui n'a pas évolué depuis un demi-siècle en compte 17 000 », poursuit ce dernier.

### Plus de sécurité, moins de coûts

L'essentiel de l'avion est composé de huit pièces seulement, en composites monoblocs, à l'image des ailes, ou plutôt de l'aile monobloc, un seul ensemble sur lequel vient se fixer le fuselage, le « corps » de l'engin.

Moins de pièces c'est plus de sécurité, finis les rivets, aucune vis ou longeron. Oubliés la corrosion, le pourrissement, le défaut ou l'usure de structure. Cette technologie ré-



duit de 30 % au moins les coûts de maintenance de l'avion par rapport à sa concurrence. La légèreté de l'aéronef réduit, de fait, sa consommation en carburant (12 à 16 litres par heure à la vitesse de 300 km/h contre 30 litres/h pour un Cessna à la même vitesse) et donc son coût d'exploitation. Son prix de vente aussi est révolutionnaire : 150 000 euros HT. « C'est plus de deux fois et demie moins élevé que la concurrence sur le même segment ! »

Sur les salons aéronautiques, où les arguments de ce nouvel acteur font mouche, 59 Elixirs ont d'ores et déjà été précommandés par

quelques particuliers, notamment deux Américains mais aussi et surtout par les aéro-clubs. Ces derniers voient là une possibilité de renouveler enfin leur parc en limitant les frais.

### « Produire 100 avions par an »

« Les écoles de pilotage sont aussi très intéressées par cet avion qui réduit considérablement les coûts de formation des 150 000 futurs pilotes de ligne dont le transport aérien aura bientôt besoin chaque année », analyse Cyril Champenois.

Depuis son premier décollage le 31 août 2017, à 10 h 30, avec sur le fuselage, un dessin du Petit Prince de

## 24 HEURES EN RÉGION

### CHARENTE

Trois gilets jaunes demandent l'annulation de leur mise en examen

Après le faux procès d'un pantin à l'effigie du président de la République, terminé par une décapitation et une crémation publiques, trois Charentais avaient été mis en examen, fin décembre 2018. Entendus hier par le juge d'instruction, ils ont affiché leur sérénité quant à la poursuite de la procédure. Leurs avocats ont en effet soulevé la nullité des mises en examen devant la chambre de l'instruction. « Il n'y a rien qui tient », résumait Pierre-Henri Bovis, l'un des trois avocats de la défense. Ils ont également déposé une autre requête devant le juge d'instruction à Angoulême, pour demander une « démise en examen » et la levée de leur contrôle judiciaire.

### LE CHIFFRE DU JOUR

**970** C'est en milliers le nombre de journées de ski enregistrées dans les stations de la communauté Nouvelles Pyrénées, du 9 février au 10 mars, dont Gourette et La Pierre Saint-Martin en Béarn. Il y en a eu 970 800 exactement.

### LANDES

Littoral : travailler en mer... Ou sur terre

Jusqu'au 16 mars, Pôle emploi et ses partenaires organisent « La Semaine de l'emploi maritime ». Objectif : promouvoir les métiers, les formations et

les rencontres entre les entreprises et les candidats. Au programme dans les Landes et les Pyrénées-Atlantiques, la découverte du métier de mareyeur à Saint-Jean-de-Luz, un Forum des métiers de la glisse aux halles municipales d'Hossegor, un Forum de recrutements et découverte des métiers de la Marine nationale à Camboles-Bains... Estimé à 500 000, en 2019, le nombre d'emplois dans ce secteur d'activité devrait doubler d'ici 2030.

### CHARENTE-MARITIME

Un moratoire contre les éoliennes

Le président du Département, Dominique Bussereau, va proposer à l'assemblée départementale de voter un moratoire de deux ans contre l'implantation d'éoliennes en Charente-Maritime. En octobre dernier déjà, le Conseil départemental avait voté la

mise en place d'un Observatoire local de l'éolien. Dominique Bussereau souhaite à présent aller plus loin et demander au préfet de « surseoir à toute implantation de nouvelle éolienne dans le département ». Un « coup de pression politique » qui n'a cependant rien de contraignant pour l'État.

### CHARENTE-MARITIME

Les douaniers en grève à l'aéroport craignent le Brexit

Les douaniers étaient en « grève du zèle », hier et dimanche soir déjà, à l'aéroport de La Rochelle. Ils pointent la non-préparation des installations aéroportuaires au Brexit et le manque d'effectif. Ils contrôlent donc plus que d'ordinaire les passagers en provenance d'Angleterre, créant de longues files d'attente et simulant



Contrôle systématique de tous les bagages, dimanche soir, à La Rochelle. PH. J. - C. SOUNALET

ainsi les conséquences, selon eux, d'un « Brexit dur ». Les Britanniques deviendraient en effet dans ce cas des ressortissants d'un pays tiers à l'Union européenne, engendrant plus de contrôles et de formalités douanières.

SUD OUEST.fr

« Votre plus beau marché » avec TFI et en partenariat avec « Sud Ouest » : votez pour désigner les finalistes de la région.



Lors de la révision complète des 100 heures de vol, dans l'atelier d'Elixir Aircraft. PHOTO ROMUALD AUGÉ

Saint-Exupéry, « porte-bonheur » du pilote d'essai, Didier Ilcinkas, une légende de l'essai en vol, Elixir a passé tous les tests de sécurité et de résistance. Actuellement démonté pour la révision complète des 100 heures de vol, il s'apprête à prendre un nouveau départ.

Installé dans la zone d'activité de Périgny (17), le constructeur recherche un bâtiment situé à 11 km de là, en bordure de piste de l'aéroport de La Rochelle-Île de Ré. Car en mai prochain, sitôt décroché son agrément de production, Elixir Air-

craft et son équipe de 12 ingénieurs et techniciens, lanceront la production en série des premiers modèles vendus. « Nous allons produire 12 avions dès la première année mais très vite, nous espérons pouvoir vendre et produire 100 engins par an », assure Cyril Champenois.

Un nouvel avionneur français se présente en bout de piste.

(1) Un matériau composite est un assemblage d'au moins deux composants non miscibles dont les propriétés se complètent.

## Yannick Jadot et Michèle Rivasi à Bordeaux avec vent dans le dos

### EUROPÉENNES

Les deux chefs de file de la liste écologiste aux élections du 26 mai ont fait campagne hier à Bordeaux et à Bègles



Rivaux de la finale de la primaire écologiste pour la présidentielle 2017, Yannick Jadot et Michèle Rivasi font désormais campagne ensemble pour le renouvellement du Parlement européen le 26 mai prochain, et accessoirement celui de leur mandat.

Tous deux étaient hier dans la métropole bordelaise. Un déjeuner à Darwin, suivi d'une visite de l'hydrolienne installée au pont de pierre, mais d'abord à Bègles pour visiter l'entreprise Valorem, spécialisée dans les énergies renouvelables, et pour annoncer du même coup que son président, Jean-Yves Grandidier, figurerait sur la liste en 77<sup>e</sup> position (sur 79), avec José Bové et Eva Joly.

« Aujourd'hui, il y a des gens qui se lancent dans les énergies renouvelables pour faire du pognon. Lui, c'est un pionnier qui s'est lancé quand ce n'était pas dans le vent. »

### « Notre score de 2009 »

Yannick Jadot a une autre bonne raison de saluer la participation du patron de Valorem. « C'est un entrepreneur qui vit dans l'économie de marché. Mais marché ne veut pas dire jungle. » L'eurodéputé sortant fait allusion à la polémique lancée après ses déclarations en faveur de l'économie de marché.

« Je persiste et signe, dit-il. Est-ce qu'on préfère une économie à la soviétique ou à la vénézuélienne ? Un paysan ou un artisan, ils vendent leurs produits ou leur savoir-



Yannick Jadot, hier matin à Bègles, entouré de Marie Bové (Valorem), Françoise Coutant, vice-présidente de la Région, et de Michèle Rivasi, n° 2 sur la liste EELV. PHOTO FABIEN COTTÉREAU

faire et c'est sur le marché. Il faut un marché mais régulé. Les écologistes ont toujours été contre le capitalisme financier et prédateur parce qu'il asservit les gens et détruit la nature. Ceux qui me critiquent vont avoir du mal à me faire passer pour un partisan du libéralisme. Il suffit de regarder tous mes combats notamment contre les traités de libre-échange comme le Tafta ou le Ceta. »

Pour Yannick Jadot, l'explication de la polémique est beaucoup plus simple. « Plus notre liste monte dans les sondages, plus on va être attaqué. »

Le chef de file des écologistes pour les Européennes en est persuadé. « On va retrouver et même améliorer, notre score de 2009. » Cette année-là, EELV, rassemblé derrière Daniel Cohn-Bendit, avait causé la surprise du scrutin. Dans sa circonscription Grand Ouest, Yannick Jadot avait frôlé les 17 %. Un score qui permettrait l'élection du régional de l'étape en 11<sup>e</sup> position,

Benoît Biteau, agriculteur bio en Charente-Maritime et conseiller régional de Nouvelle-Aquitaine où il préside le groupe des Radicaux de gauche.

### « Au-delà de la gauche »

Yannick Jadot s'est également fait épingler pour ses déclarations sur le positionnement politique d'EELV. « Je n'ai pas dit ni droite ni gauche comme le faisait Antoine Waechter en son temps. Je n'ai pas dit non plus et gauche et droite comme Macron dont je combats la politique et les reculades permanentes sur l'environnement. J'ai dit au-delà de la gauche et de la droite parce que je suis persuadé que c'est l'écologie qui doit devenir la nouvelle matrice de la vie politique française et européenne. »

« Dans cette campagne, ajoutait-il, nous ne faisons pas campagne contre Macron ou Mélenchon, ce n'est pas notre sujet, mais pour l'Europe et pour le climat... »

**Benoît Lasserre**

## TÉLÉVISION

### Canal + tourne au Pays basque



L'émission « Un Guest, une caisse », bientôt diffusée sur Canal+, est intégralement tournée au Pays basque. Le concept ? La rencontre d'une personnalité avec une vieille voiture américaine. Jusqu'à dimanche, c'est le comédien Arsène Jiroyan qui s'y est collé. @AMONNET.PHOTO

## Grand débat ce soir au Casino

C'est un des tout premiers grands rendez-vous des élections européennes à Bordeaux. Organisé par trois associations étudiantes, animé par notre consœur de France 3, Christine Le Hestan, et le politologue bordelais Olivier Costa, spécialiste des questions européennes, un grand débat se déroule ce soir, entre 20 heures et 23 h 30, au Casino Barrière de Bordeaux-Lac. Y seront abordés plusieurs thèmes : la souveraineté, la politique migratoire, la défense, la sécurité, l'environnement et la gouvernance européenne.

Y participeront plusieurs candidats aux élections du 26 mai prochain...

Pour la République en Marche : Jean Arthuis, eurodéputé sortant, ancien sénateur et ancien ministre.

Pour le Parti socialiste : Karine Gloanec-Maurin, vice-présidente de la Région Centre-Val-de-Loire, eurodéputée sortante PS depuis juin 2018.

Pour le Rassemblement National : Jean-Paul Garraud, n°9 sur la liste Bardella, ex-député UMP de Gironde et conseiller municipal de Libourne.

Pour Générations.s (le parti de Benoît Hamon) : Naïma Charaï, candidate aux élections européennes et conseillère régionale Nouvelle-Aquitaine.

Pour les Républicains : Franck Proust, eurodéputé sortant.

Pour la France Insoumise : le Toulousain Manuel Bompard, numéro 2 sur la liste de Manon Aubry.

Pour Europe-Écologie Les Verts : David Cormand, secrétaire national d'EELV, numéro 5 sur la liste Jadot.

Pour Debout la France : Jean-Philippe Tanguy, délégué national du parti.

Entrée libre et gratuite. Inscriptions sur [www.helloasso.com](http://www.helloasso.com)