

# Métropole de Bordeaux : les colis de Cdiscount bientôt livrés par drone

A LA UNE / BORDEAUX / Publié le 24/11/2017 à 8h29 par **HERVÉ PONS** [h.pons@sudouest.fr](mailto:h.pons@sudouest.fr).



▲ Gilles Olichon, fondateur d'Air Marine il ya vingt-six ans, avec un de ses associés Thierry Mouchès (à droite), fait voler des avions et drones pour de l'imagerie et le recueil de données aériennes. Ils sont aujourd'hui prêts à lancer des drones de livraison. ©HERVÉ PONS

## PREMIUM

**Dans quatre ans, les colis de Cdiscount seront livrés par drone à des points relais. Les porteurs du projet assurent une totale sécurité, discrétion et rapidité.**

**I**l y a de la science-fiction dans l'air : dans quatre ans, les paquets commandés à Cdiscount dans l'agglomération bordelaise circuleront par drone. Tous seuls, sans pilote, **à condition que leur poids n'excède pas 5 kilos**, ce qui est le cas de quatre colis sur cinq qui quittent la plateforme du géant du Net à Cestas.

L'annonce n'est pas livrée par une bande de joyeux drilles mais fait l'objet d'un très sérieux programme qui porte le nom de Pélican, l'oiseau dont le bec fait office de malle de voyage.

C'est Air Marine, entreprise basée à l'aérodrome de Bordeaux-Léognan, qui développe ce concept, révolutionnaire à tous points de vue (y compris celui de la réglementation) avec le géant Thales et la Région Nouvelle-Aquitaine. Du coup, le gros oiseau se décline par l'acronyme « Projet d'étude de livraison de colis aériens en Nouvelle-Aquitaine ».

## La rédaction vous conseille

Embouteillages à Bordeaux : l'interview d'Alain Juppé en intégralité

Drones : le Girondin Air Marine va entrer en bourse et recruter 15 personnes

### « Un tournant historique »

Pour le fondateur d'Air Marine, Gilles Olichon, « il s'agit ni plus ni moins d'**un tournant historique dans le secteur aéronautique** ».

La somme des problématiques à résoudre est hallucinante mais n'effraye ni le PDG, ni un de ses associés rencontré, Thierry Mouchès. « L'aéronautique place le risque à une occurrence par million ; là, nous passons à 1 pour un milliard. » En clair, quand un drone circulera, vous aurez moins d'une chance (si l'on peut dire) sur un milliard qu'il vienne vous recoiffer. « **Même pas : en cas d'incident, un parachute sera déclenché et le drone se posera tout en douceur** », assurent les deux pilotes... d'avion.



▲ L'équipe d'Air Marine compte 10 pilotes, des informaticiens, chercheurs, géographes, avec une très jeune moyenne d'âge ©CRÉDIT PHOTO : HERVÉ PONS

Bien, mais les promeneurs devront s'habituer à partager la rue avec des drones qui vibronnent au-dessus de leur tête ? « Non, **ils ne voleront pas au-dessus des rues.** » Alors, où ? Si les promoteurs du projet se réservent quelques plages de discrétion, ils lâchent leurs appareils « par exemple le long de la Garonne et au-dessus des zones vertes ».

## Une vingtaine de relais au départ

Le principe sera celui de l'arrivée des colis dans des relais, comme cela se passe aujourd'hui par camionnette. Au départ, le paquet sera accroché sous le ventre du drone (et non pas logé dans le bec du Pélican) sur le site de Cdiscount de Cestas. A priori, cette opération se déroulera de façon automatique.

*"Le colis sera livré en moins d'une heure, sans retard, sans pollution, avec très peu de bruit"*

Depuis là, l'oiseau informatique empruntera un couloir aérien sans rien perdre de sa « vigilance » : **ses capteurs lui feront éviter tous les obstacles**, les bons vieux oiseaux à plumes... et les autres drones. Le client se rendra au relais le plus proche de chez lui pour récupérer le paquet, ou un livreur à vélo ou en véhicule (de préférence électrique) fera ce petit trajet. Une vingtaine de relais sont prévus au démarrage, qui pourront monter à 40.

« **Il n'y aura de surcoût pour personne** par rapport aux systèmes actuels, assure Gilles Olichon, mais un colis livré en moins d'une heure, sans retard (NDLR : il se moquera de la circulation au sol !), sans pollution, avec très peu de bruit, dans une sécurité absolue. Si la technique est au point, assure-t-on, l'heure est aux aménagements de la réglementation et à l'ouverture des couloirs aériens dédiés aux drones.

## Air Marine vise la Bourse

Air Marine, pour faire face au développement de ses missions traditionnelles et nouvelles (le projet Pélican, ci-dessus) a procédé à une augmentation de son capital par le recours à des placements privés (584 000 euros). Elle prépare désormais son entrée à la Bourse de Paris.

Outre le transport de colis par drone, l'entreprise développe la « solution Wadi » pour la détection de fuite sur les aqueducs (l'objectif est de faciliter les économies d'eau, ressource de plus en plus rare sur la planète) et un nouveau système d'imagerie aérienne, Airmon, actuellement utilisé sur les avions, qui va être miniaturisé pour les drones. Les apports techniques sont effectués en direct par la branche Recherches et développements d'Air Marine.

L'avenir passe aussi par l'ouverture de licences sur le territoire français et à l'étranger (au Canada). Le chiffre d'affaires actuel de 2,4 millions d'euros devrait passer à 10 millions en 2020. L'entreprise compte 32 salariés, des pilotes, des ingénieurs et autres bac + 5.

## Quelques chiffres

**80** : c'est, en kilomètres/heure, la vitesse maximale à laquelle voleront les drones de livraison.

**29** : en millions d'euros, le poids des drones professionnels dans le marché actuel en France. Il est évalué à 10 fois plus pour 2025.

**2 et 4** : deux, comme les types d'avions qu'utilise Air Marine : il s'agit de monomoteurs Cessna 177 et de bimoteurs Tecnam (cinq avions au total). Et quatre, comme le nombre de modèles de drones employés selon les besoins.

**3** : ce sont les domaines d'action d'Air Marine : la surveillance aérienne d'installations et d'ouvrages (ponts, digues, pipeline, centrales nucléaires...); la topographie (risques de crues, potentiels de carrières et de mines...) et la thermographie (contrôle de centrales voltaïques, déperditions de chaleur dans des installations...).



### Recevez la newsletter **Sud Ouest Eco**

Trois fois par semaine, retrouvez toute l'actualité économique de la Nouvelle-Aquitaine, des infos exclusives, analyses, portraits de dirigeants...

S'inscrire

A LIRE AUSSI